

	1	2	3	4	5	6
28	水車	変圧器 異常診断	たごみ	ZCT	接地 計算	% Δ
27	3 ϕ IM	Tr 試験	レバ・夕	現代制御		
26	電力水車水撃機	% Δ ②③ 3 ϕ IM ③	SG 昇降 正逆1P/夕 ③	電線太 昇降 40V/P ②	ES E1 ②③ 制御 最終値 ②	太陽光電 潮流③ 電力工作物 保全
25	電機	自衛水行 ③ 3 ϕ IM	3 ϕ IM-7k 容量C Tr V結 線	保護レ ③ U/P/夕 波形	注=P/Q ③ 田線図 制御	直列1P/夕 計算 電力需給 貯蔵
24	電機	揚水発電 ② 他励DCM	電事故 ③ SG 起電力 ③ 巻線係数	通信誘導 ③ PWM レバ・夕	% Δ 潮流 ③ 制御	ΔV - Δ 技術基準
23	電機	SG 励磁 方式 3 ϕ 心 IM	接地过 特徴 ③ 2 ϕ 心結 線	送電線路 計算 ③ 40V/P 制御	異容量V 結線 電力freq 変動	送電電力 容量計算 ③ $V_r = V_s - QX$

OHM 想 水車振動 調相設備 波及事故 発電機並列 送電計算 1P 2回線
 2017.9 汽力発電 24トツバ70 原因 計算 流況曲線 送電線損失 $V_r = V_s - QX$
 ○低下 4+10kV/夕 高調波 計算

機械

OHM予想

2017.9

3 ϕ IM

3 ϕ SG

半波整流

現代制御

3 ϕ IM

1 ϕ TR

折れ刀

古典制御